

## VIA-4U

Tras finalizar las pruebas de campo correspondientes a la fase *Botón "Flic" b\_1*, enviamos a continuación un breve cuestionario para rellenar previamente a la reunión de puesta en común que realizaremos en breve sobre el piloto. La idea, además de registrar algunos aspectos de la prueba es promover la reflexión y debate sobre esta primera versión de la app. Finalizados el cuestionario y la reunión, daremos fin a la fase de campo del proyecto piloto para proceder al análisis de resultados, conclusiones finales y edición final del proyecto para su presentación.

### Cuestionario b\_1

- ¿Dónde situaba el *flic* durante el uso de la aplicación?
  - Adherido al volante o salpicadero
  - A mano en la zona del freno de mano o el asiento...
  - Otro (especificar) \_\_\_\_\_
  
- ¿Considera que la escala "bajo / medio / "alto" es adecuada para caracterizar los eventos y ser útiles después de cara a compartirlos con otros usuarios?
  - Si
  - No
    - Sería necesaria una escala más detallada del tipo "muy bajo", "bajo", "medio", "alto" ...
    - Mejor sin graduación, evento = pulsar (1, 2 o mantener) = "riesgo"
  
- ¿Considera que la escala "bajo=mantener / medio=2 / alto= 1" considerada en la app es más adecuada que "bajo=1 / medio=2 / alto= mantener" a la hora de caracterizar los eventos y ser útiles después de cara a compartirlos con otros usuarios?
  - Si
  - No
  
- Durante el registro de eventos en campo, ¿ha experimentado dificultad para distinguir (activar) entre una pulsación, dos y mantener?
  - Si (comentar) \_\_\_\_\_
  - No
  
- ¿Ha tenido problemas a la hora de abrir la aplicación y conseguir su funcionamiento a través de *flic*?
  - No
  - Si
    - Por la batería (*flic*)
    - Por el sistema de bluetooth
    - La app de *flic*
    - La app no comunica
    - Otro (especificar) \_\_\_\_\_
  
- ¿Cree que usar la aplicación vía "flic" le ha supuesto una merma de la seguridad vial?
  - Mucha
  - Algo
  - Poco
  - Nada
  
- ¿Respecto a la primera prueba (voz libre) cree que su uso le ha supuesto una merma de la seguridad vial?
  - Menor
  - Mayor
  - Igual

- ¿Respecto a la segunda prueba (voz estructurada) cree que su uso le ha supuesto una merma de la seguridad?
  - Menor
  - Mayor
  - Igual
  
- En el momento del evento, registrar "bajo", "medio" o "alto" le ha resultado
  - Más fácil y evidente que en la primera fase "voz libre a\_1"
  - Menos fácil y evidente que en la primera fase "voz libre a\_1"
  - Igual que en la primera fase "voz libre a\_1"
  
- En el momento del evento, registrar "bajo", "medio" o "alto" le ha resultado
  - Más fácil y evidente que en la primera fase "voz predeterminada a\_2"
  - Menos fácil y evidente que en la primera fase "voz predeterminada a\_2"
  - Igual que en la primera fase "voz predeterminada a\_2"
  
- Durante el uso de la aplicación, ¿en su conducción estaban más presentes aspectos relativos a la seguridad vial?
  - Si
  - No
  
- ¿Durante la prueba le ha resultado fácil decidir qué situación es catalogada como "bajo", "medio" o como "alto"?
  - Muy fácil
  - Fácil
  - Difícil
  - Muy difícil
  
- En el uso de la aplicación en esta fase, ¿cómo se ha sentido respecto a las dos primeras de "voz"?
  - Más cómodo
  - Menos cómodo
  - Igual de cómodo
  
- ¿Considera que la captura de registros a través de "flic" (o similar) aporta respecto a las fases anteriores?
  - Si
    - Comodidad
    - Seguridad
    - Funcionalidad
    - Mas *chulo*
  - No
    - Complica el proceso
    - Elemento caro
      - Precio que consideraría apropiado
        - <5€
        - <10€
        - <20€

Comentar en cada caso si preciso \_\_\_\_\_

- Apartado libre para incluir cualquier comentario, idea, sugerencia, propuesta relacionado con la fase "flic" el proyecto, o con otras cuestiones que tengan que ver con iniciativas, innovaciones u otros proyectos a considerar.